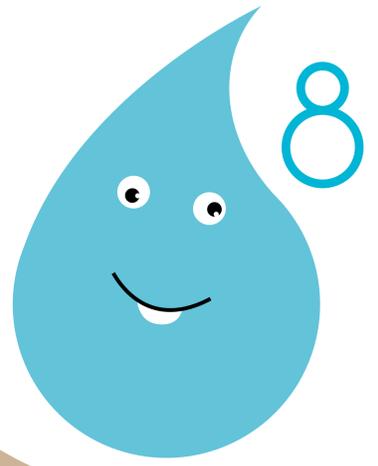


Je transporte les marchandises

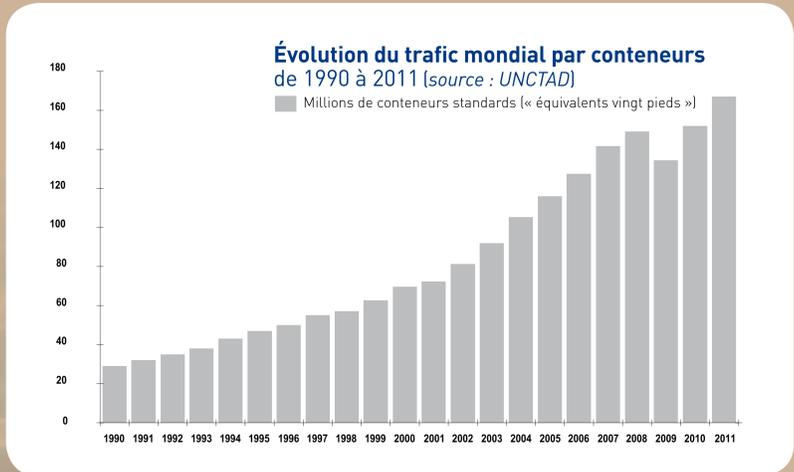


Le trafic maritime mondial

Pour transporter de grandes quantités de marchandises, le **bateau est moins coûteux** et plus sûr que le train ou la route. Une seule péniche peut transporter autant que 120 camions ! Un défaut cependant : elle est bien moins rapide.

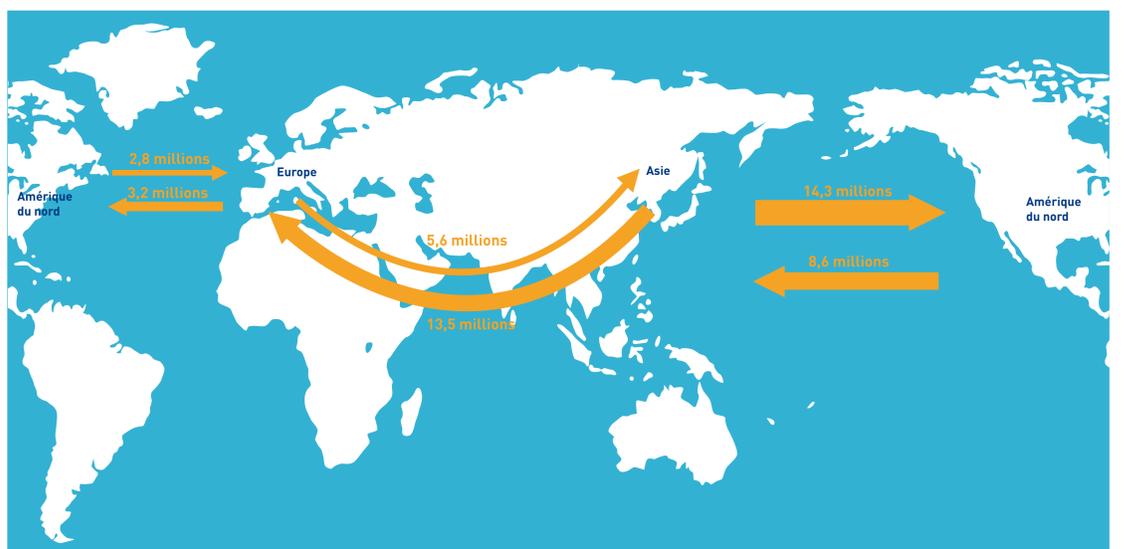
Autrefois, **les péniches** ne transportaient que des marchandises lourdes et non fragiles : matériaux de construction, charbon, pétrole, céréales... Depuis la généralisation des **conteneurs** dans les années soixante-dix, elles prennent en charge toutes sortes de produits, de la nourriture aux appareils électroniques.

En France, les péniches restent souvent à **l'intérieur d'une région**. La moitié du trafic français se concentre sur la Seine entre Le Havre, Rouen et Paris.



Les avantages du bateau sont encore **plus importants** pour le commerce international, où son seul concurrent est l'avion. Avec la mondialisation, le nombre de conteneurs transportés entre l'Asie, l'Amérique et l'Europe explose depuis les années quatre-vingt-dix.

Nombre de conteneurs sur les principales routes maritimes Est-Ouest en 2010 (source : UNCTAD)



L'importance de l'accès à la mer

Du point de vue économique et militaire, les pays **sans accès à la mer** (44 actuellement dans le monde) sont nettement **désavantagés** par rapport aux grandes puissances maritimes.

Le saviez-vous ?

Après la Première Guerre mondiale, on accorde à la Pologne un « couloir » qui lui donne accès à la mer Baltique : le corridor de Dantzig, peuplé d'une forte minorité allemande. L'Allemagne le revendique. En 1939, Hitler finit par l'envahir, ce qui déclenche la Seconde Guerre mondiale.



C'est un **sujet sensible** pour la Bolivie. En 2003, le projet de construire un **gazoduc, amenant le gaz bolivien** à un port chilien pour pouvoir l'exporter vers l'Amérique du Nord, a déclenché des soulèvements en Bolivie. Le président s'est vu forcé de démissionner.